

航空・ 先端技術 CEO商談会&セミナー

参加
無料

参加国・地域

インド、マレーシア、フィリピン、シンガポール、タイ、台湾

日時

11月27日 火

会場

東京ビッグサイト
国際会議棟 6階

東京都江東区有明3-11-1

主催：独立行政法人 中小企業基盤整備機構

後援：国際機関日本アセアンセンター、公益財団法人 日本台湾交流協会

参加
無料!

航空・先端技術

CEO商談会&セミナー

「うちの製品や技術、
海外でうけるのだろうか…」

→ その答え、ダイレクトに確かめてみませんか?

インド、マレーシア、フィリピン、シンガポール、タイ、台湾から
航空機関連の企業25社の経営者等及び
6つの航空機関連業界団体の幹部等を招聘して
商談会・セミナーを開催します。

→ 特徴

- 1 海外企業経営者とダイレクトに商談
海外企業と経営者同士の関係が構築できます。
- 2 各国・地域の航空機協会も招聘
会員企業とのマッチングや、
団体同士の連携・協力の相談ができます。
- 3 日本語での商談
全席に通訳が付きます。(日本語↔現地語)

→ 商談会参加者の声

日本企業

意外な接点を
発見することがあり、
さまざまな可能性を
感じました。

経営者同士で
会うことができ、
話が早かった。

良い商談ができて、
関係作りの
一歩となった。

製品へのニーズを
直接聞ける
良い機会でした。



初めての海外企業との
商談でも安心
海外展開の専門家が
バックアップ

早期お申込で海外企業からの「逆指名」も

10月26日正午までにお申込みいただいた企業様のお申込み情報は、一部を英訳して招聘予定企業に送付し、海外企業側から「お会いしたい」というリクエストを受け付けます。この「逆指名システム」により、マッチングの可能性が広がります。

J-GoodTech掲載登録で優先マッチング

中小機構の運営するオンライン企業マッチングサイト「J-GoodTech」に掲載登録の申請をいただいた企業様および掲載登録されている企業様については、お申込みによるご指名(第一位から第三位まで)のマッチングを優先して商談スケジュールを組みます。中小企業と世界を結ぶビジネス・マッチングサイトで海外展開を促進しませんか。まだ登録されていない企業様は、是非ご登録ください。詳細は「ジェグテック」で検索下さい。

→ 商談会参加に関する問い合わせはこちらまで ※お申込みはWEBにて受付(オンライン登録)

航空・先端技術CEO商談会&セミナー事務局 担当:市川、土山、大島
[TEL]03-6407-9367(平日:10時~17時) [E-Mail] aat2018ceo@pasia.co.jp

プログラム PROGRAM

東京会場 (東京ビッグサイト)

11月27日(火)

➤ 商談会

事前予約制 参加無料

(協会テーブル有/国際会議棟 6階 607・608)

午前の部 9:50 → 11:50

午後の部 16:00 → 17:50

➤ 航空・先端技術
ビジネスセミナー

参加無料

(国際会議棟 6階 605・606)

午前の部 8:50 → 12:25

午後の部 16:00 → 17:00

航空機産業の成長が著しく、政府が重点産業として施策を打ち出しているインド、マレーシア、フィリピン、シンガポール、タイ、台湾の航空機協会等の代表に、自国・地域の航空機関連の市場や輸入規制等の最新動向をお話いただきます。国・地域ごとに、経済発展の度合いに違いはあるものの、輸出や現地進出(OEM受託、技術連携等含む)といったビジネスチャンスが増大しております。本セミナーで、各国・地域の最新市場等の情報を入手できるチャンスとなっておりますので、是非ご参加ください。詳細は、航空・先端技術CEO商談会&セミナーのWEBサイトをご確認ください。

午前の部 8:50 → 12:25

- 8:50~9:00 主催者挨拶
- 9:00~9:30 インド航空宇宙工業会
- 9:35~10:05 マレーシア航空宇宙工業会
- 10:10~10:40 フィリピン航空宇宙産業協会
- 10:45~11:15 シンガポール航空宇宙工業会
- 11:20~11:50 タイサブコン振興協会
- 11:55~12:25 台湾航太工業同業公会

午後の部 16:00 → 17:00

- 16:00~16:45 日本航空産業最新情報
株式会社エヌブリッジ
代表取締役社長
上田晋作氏
- 16:45~17:00 中小機構事業説明 (J-GoodTech)

➤ 交流会

事前予約制

(日比谷松本楼 東京ビッグサイト店(東京ビッグサイト1階レストラン街))

※会費制:参加費3,000円

18:30 → 20:00

お申し込みは中小機構のホームページで
<https://ceo.smrj.go.jp/>





ID01 マイニ・グループ
Maini Group



■CEO (航空部門事業会社)
ナレッシュ・クマル・バルタ
■設立: 1973年
■本社: バンガロール
■資本金: 9億9000万円 (航空機部門)
■従業員: 3000人
■売上高: 23億1000万円 (航空機部門)
■事業内容
航空機部品製造業
■主要商品: 航空機部品、マテハン機器、電動3輪車
■ホームページ
www.mainigroup.com
■AS9100、Nadcap、ISO16949、ISO9001、ISO14001

- 切削機械加工大手。
- マイニグループ傘下の航空事業部門でCNC・旋盤を600台保有し、精密機械加工を行う。
- 航空機業界ではGE始め主なT1に納入実績多い。米国、欧州、アジアへの輸出実績あり。欧州企業との合併実績もあり。
- 社内にはERPを導入し、インダストリー4.0、生産性カイゼンへの対応に積極的。
- 日本企業とは航空機関連技術や目下欧州、米国から調達している材料(チタン、アルミ、スチール)に関心が高い。



ID02 キネコ・カマン
Kineco Kaman Composites - India (KKCI) PVT Ltd.



■副社長: カビル・ホルカル
■設立: 2013年
■本社: コア
■資本金: 2億2000万円
■従業員: 150人
■売上高: 7億7000万円
■事業内容
航空機部品製造業
■主要商品: CFRP/GFRP材部品、アンテナ組立、エンジン収納筒
■ホームページ
www.kinecokamanindia.com
■AS9100、ISO16949、ISO9001、ISO14001、Nadcap

- 米国カマンエアロスペースグループとの合併会社。(インド側KINECO社51%)
- CFRP・GFRP加工を得意に航空機部品を生産、エアバス、ボーイングへT1ステータスで納入している。
- Nadcap認証を複合材料、非破壊検査、塗装で取得している。
- 将来の設備投資を200万USDで生産能力倍増のため、圧力釜(3Mφ8M長さ)・オープン・ラボ機器新設、クリーンルーム拡張等を検討中。
- 商談では複合材製造分野でのOEM、販売を期待している。



ID05 インディック・EMS・エレクトロニクス
INDIC EMS Electronics CS PVT. Ltd.



■社長: ビベック・カンナ
■設立: 2007年
■本社: バンガロール
■資本金: 1億8900万円
■従業員: 696人
■売上高: 17億7900万円
■事業内容
航空機部品・産業機械部品製造業
■主要商品: PCB (自動車部品用、産業機械用、医療画像検査機器用、通信用)
■ホームページ
indicellectronics.com
■ISO16949、ISO9001

- PCB実装メーカー大手。
- 航空機・自動車・産業機器・通信・医療機器・エネルギー用等PCBニーズ幅広く対応し、EMSを積極的に展開。特にインド国内ではこれら業界企業とは長い提携関係を構築している。
- 生産性向上のための設備投資に意欲的ではんだペースト検査機、自動光学検査機、BGAリワーク等に関心あり。
- スペイン企業への技術連携実績、オランダへの輸出実績あり。
- 日本企業とはOEM、販売、特に合併協議に関心が高い。



ID06 エアロスペース・エンジニアズ
Aerospace Engineers PVT.Ltd.



■招聘者: 調整中
■設立: 1988年
■本社: タミル・ナードゥ州
■資本金: 8800万円
■従業員: 200人
■売上高: 4億2400万円
■事業内容
航空機部品製造業
■主要商品
精密メタル部品、ゴム部品、プラスチック部品、複合材部品、潤滑油ポンプ
■ホームページ
www.thesalemaeropark.com
■AS9100、ISO9001、ISO14001、OHSAS18001

- SALEM AEROPARKグループ傘下の航空機部品メーカー。
- 金属材への精密機械加工、さらにゴム・複合材の非金属材料生産の社内一貫体制を強みにしている。
- 2次加工では板金、油圧ホース・潤滑油ポンプ・油圧ポンプ生産、表面処理を内製している。表面処理工程はNadcap取得に向けて準備中。
- 米国のUTASの認証を取得している。
- 生産拠点の拡張を検討しており、日本企業とはこれら部品の販売、OEM、購入、合併等幅広い商談を期待している。



ID03 NRB・ベアリングズ
NRB Bearings Ltd.

Product Range



■事業部長 (航空機部門)
トリブバン・ナス・サラング
■設立: 1965年
■本社: ムンバイ
■資本金: 66億円
■従業員: 2460人
■売上高: 140億8000万円
■事業内容
航空機部品・自動車部品製造業
■主要商品: 各種ベアリング (針状ころ軸受、円筒ころ軸受、円錐ころ軸受、玉軸受)
■ホームページ
www.nrbbearings.com/
■ISO16949、ISO14001、ISO9001

- ベアリングメーカー大手。ユーザーニーズに対応し設計、生産、納入まで一貫生産体制で約3000種類の商品レンジをもつ。
- ニードルタイプは国内70%の高シェア、シングルタイプでも売上成長率は大きい。
- 航空機業界向けではNadcap認証を提携先にて表面処理工程で取得、AS9100は申請評価中。
- OEM事業が大半で世界各国に輸出実績あり。
- 日本企業とはベアリング材料に関心あり。
- 商談ではベアリングソリューションに絡む販売、OEM、技術連携を期待している。



ID04 ケインズ・テクノロジー
KAYNES Technology, India PVT Ltd.



■副社長
アブドゥル・ナザル・テック・バインカル
■設立: 1905年
■本社: マイソール
■資本金: 5億5000万円
■従業員: 1000人
■売上高: 63億8000万円
■事業内容
電気電子部品・自動車部品製造業
■主要商品: PCB (自動車部品用、鉄道信号システム用、医療画像検査機器用)、ワイヤハーネス
■ホームページ
www.kaynestechtechnology.net
■AS9100、Nadcap

- PCB実装メーカー大手。
- グループ傘下に組込みソフト開発会社、ワイヤハーネス生産会社あり。
- 航空機・自動車・電気電子・医療機器・鉄道信号システム用等多様なPCBニーズに対応。自動車関連では日系企業への実績あり。
- 航空機業界へはRFボード等T1メーカーに納入実績多数あり。
- Nadcap認証を持ち、航空機産業経済特区内に国内、海外ニーズに対応すべく新工場建設計画あり。
- 商談では合併、OEM、販売を期待。



MA01 ジェクメタル・インダストリーズ
Jecmetal Industries Sdn. Bhd.



■部長 (営業): チャール・コー
■設立: 1985年
■本社: ジョホール
■資本金: 1億3200万円
■従業員: 200人
■売上高: 12億3200万円
■事業内容: 航空機部品・電気電子部品・産業機械部品製造業
■主要商品: 精密加工部品 (エアフレーム、エンジンシステム部品等)
■ホームページ
www.jecmetal.com
■AS9100、Nadcap、ISO9001

- 精密加工部品の専門メーカー。
- 多軸マルチタスクのマシニング技術を駆使し、メタル・非メタル材料、表面処理、多品種少量生産等、様々な顧客ニーズに対応。
- 航空、石油・ガス、半導体業界等に納入実績多数。
- 非破壊試験分野のNadcap認証有り。
- 日本からはアルミニウム材 (主に5052、5083) や航空機用アルミニウム材に関心あり。
- 商談ではOEM、販売、技術提携、合併ほか幅広い討議を期待。



MA02 カージ・アドバンス
Curge Advance Sdn. Bhd.



■社長: クレイモン・コー
■設立: 2005年
■本社: セランゴール
■資本金: 1億2200万円
■従業員: 32人
■売上高: 3億5300万円
■事業内容
航空機部品・産業機械部品・石油・ガス部品製造業
■主要商品: 航空用精密加工部品 (エンジンナセル部、翼部、内装装備、航空電子用途)、バルブ部品 (石油・ガス用途)
■ホームページ
www.curgeadvance.com.my
■AS9100、ISO9001

- 精密加工部品の専門メーカー。
- インコネル超合金、ステンレス、アルミニウム等の材料を使用。
- 強みは多軸マシニングやモジュール組立技術。
- 世界の主要な航空部品OEM企業やエネルギー関連企業に精密部品を納入。
- 2020年にNadcapを取得予定。
- 日本からは原材料、表面処理・熱処理技術、ファスナー、シーラント、錆止め、バリ取り等の部品、器具に期待。
- 商談ではOEM、合併、販売、購入等の討議に関心あり。



MA03 スtrand・エアロスペース
Strand Aerospace Malaysia



■部長(航空技術)
レイブ・ジェイ・チンニア
■設立:2006年
■本社:セランゴール
■資本金:2700万円
■従業員:120人
■売上高:2億6300万円
■事業内容
エンジニアリングサービス業
■主要商品
航空・メカニカルエンジニアリングサービス、ビジネスコンサルティング
■ホームページ
www.strandeng.com.my
■AS9100、ISO9001

- 航空、鉄道、重量物船船、石油・ガス等の業界にエンジニアリングサービスを提供する企業。
- 航空機の構造設計、胴体・リブの疲労解析、スパーやフロアのストレス解析、重量最適化等のサービスを手掛ける。
- 英国にも事務所があり、エアバス、欧州OEM企業等と関係が強い。
- 商談では航空機の設計・改良・メンテナンス関連、MRO、航空部品関連企業等との面談を希望。
- 販売、合併、購入、技術提携など幅広い討議を期待。



MA04 ハイコム・テック・シー
Hicom Teck See Manufacturing Malaysia Sdn. Bhd.



■CEO(航空部門):リム・コック・エン
■設立:1991年
■本社:セランゴール
■資本金:7億1800万円
■従業員:1200人
■売上高:88億円
■事業内容
航空機部品・自動車部品製造業
■主要商品:プラスチック成形部品(自動車用バンパー、グリル、インストールメントパネル、航空機用インテリア、キャスター付ゴミ箱等)
■ホームページ
www.hicomtecksee.com.my
■AS9100、ISO14001、ISO16949

- プラスチック射出成形部品の専門メーカー。国内最大級のコングロマリットであるDRB-HICOMに属する。
- 成形から塗装、クロムメッキ、溶着等の一貫生産体制が強み。
- 成形部品を主に日系自動車メーカー、航空機内装メーカー、ゴミ収集事業者等に納入。
- 航空機内装インテリアに関する技術、プラスチック材料、金型設計・製造技術に関心が高い。
- 商談では代理店契約、合併、販売等に関する討議を期待。



PH03 MD・エアロスペース・ファブ리케이션
MD Aerospace Fabrication Services Inc.



■CEO:メルビン・ダイ
■設立:2014年
■本社:ラグーナ
■資本金:6億6000万円
■従業員:108人
■売上高:5億5000万円
■事業内容
航空機部品・産業機械部品製造業
■主要商品:メタル部品(航空機キャビン用、産業機械用、重機用)
■ホームページ
www.mdgruppe.com
■ISO9001、AS9100

- 精密板金加工メーカー。
- MDグループ傘下8社の航空機部品製造事業会社。板金、CNC、レーザー加工、溶接、パンチング、曲げ、ヘアライン等加工技術を駆使し、精密で複雑な形状に対応。航空機調理室始めキャビン部品に実績あり。
- 生産設備を更新中で省力化、溶接工程非破壊検査、バリ取り工程、防錆処理等に関心あり。アルミ等の航空機用材料、チューブ・パイプ材(銅、ステンレス)、金属表面処理技術を探している。
- 商談では精密板金分野での合併、技術連携、OEM討議を期待。



PH04 フェイマス・シークレット
Famous Secret Precision Machining Inc.



■社長:デニス・チャン
■設立:1994年
■本社:カウティテ州シラン
■資本金:11億円
■従業員:400人
■売上高:8億2500万円
■事業内容
航空機部品・自動車部品・産業機械部品製造業
■主要商品:精密メタル部品
■ホームページ
www.famoussecret.com
■AS9100、ISO9001

- 精密機械加工メーカー大手。
- CNC250台保有し、24年の経験あり。2次加工は熱処理を内製、Nadcap認証の鏡面、表面処理を提携先で対応。
- 航空機部品は座席構造部品等に実績、納入先にはモータ社等あり。自動車部品では日系各社に実績あり。
- 日本企業とは航空機用アルミ材6061・2014、スチール棒材4130、自動車用スチール丸棒S20C・35C・45Cやゲージシステムの品質管理カイゼンに関心あり。
- 商談では精密機械加工討議を期待。



PH01 アプライド・マシニング
APPLIED Machining Corporation.



■副社長:リト・S・カニエーテ
■設立:2010年
■本社:ラグーナ
■資本金:11億円
■従業員:500人
■売上高:6億6000万円
■事業内容
航空機部品・自動車部品製造業
■主要商品:精密機械加工部品
■ホームページ
www.applied-machining.com
■AS9100

- 精密機械加工メーカー大手。
- CNCを135台保有し、航空機・自動車業界に精密部品を納入。グループ内子会社にてNadcap認証を表面処理工程で取得し、内製化を高めている。
- 第3工場を年内に稼働させ、航空機分野に事業シフトさせている。
- 自動車分野では日系への納入実績あり、航空機分野でもムグ社始めT1メーカーへの実績は多い。
- 日本企業からは航空機用材料(アルミ、チタン、スチール)、航空機技術に関心が高い。



PH02 MOOG・コントロールズ
MOOG Controls Corporation. - Philippine Branch



■社長:ダミアン・ダンベロン
■設立:1984年
■本社:バギオ
■資本金:10億7600万円
■従業員:1471人
■売上高:324億3000万円
■事業内容:航空機部品製造業
■主要商品:電気油圧部品(サーボ弁)
■ホームページ
www.moog.com
■AS9100、Nadcap、ISO9001

- アクチュエーター大手のムググループのフィリピン拠点。
- 機械加工、組立、テスト技術を駆使し、主にサーボ弁等の電気油圧部品を生産、2次加工では組立、熱処理を内製している。
- Nadcapを取得、航空機関連メーカーへの納入実績は多し。
- 日本企業とは機械、工具、ゲージ、材料に関心が高い。
- 商談では航空機部品関連のOEM、購入を期待している。



PH05 イオニクス・EMS
Ionics EMS



■副社長:バレリオ・カラランダ・Jr.
■設立:1974年
■本社:ラグーナ
■資本金:16億1200万円
■従業員:2000人
■売上高:54億5500万円
■事業内容
電気電子部品・自動車部品製造業
■主要商品:PCB(通信用、PC周辺機器用、家電製品用)
■ホームページ
www.ionics-ems.com
■ISO9001、ISO14001、ISO13485、ISO16949、TL9000、UL、FCC

- PCB実装メーカー大手。
- イオニクスグループでベンチャーキャピタル含めて5社あり。
- EMSを主体に40年の経験で日系、海外大手企業への納入多い。
- プラスチック射出成形を内製。
- アジア、米国への輸出実績あり。
- 投資計画にSMT-PTH用ピック・アンド・ブレース機、水性洗浄機増設を検討中。
- 日本企業とは組立ラインのさらなる自動化に関心あり。
- 商談ではOEM、技術連携、合併討議を期待している。



SI01 ユニーク・プレジジョン
Unique Precision Pte Ltd



■社長
スティーブン・ニ・ジアン・ファン
■設立:2010年
■本社:シンガポール
■資本金:800万円
■従業員:26人
■売上高:4億4000万円
■事業内容
航空機部品・電気電子部品製造業
■主要商品:航空機ギャレー用部品、座席、MROサービス、治工具
■ホームページ
www.uppl-sg.com
■AS9100、ISO9001

- 精密加工部品専門メーカー。
- 航空機用ギャレーや座席用部品等のOEM、MROが強み。
- 日系の航空機内装品メーカーや現地のMROプロバイダーとの取引経験あり。米国への輸出実績もあり。
- ドイツの航空機部品メーカーとは機内装品で合併事業を手掛ける。
- 日本からは航空機部品、治工具、機械技術、MROサービス等に関心あり。
- OEM、販売、購入、技術提携等幅広い討議を期待している。



SI02 コウェイ・エンジニアリング・アンド・マーケティング Coway Engineering & Marketing Pte Ltd

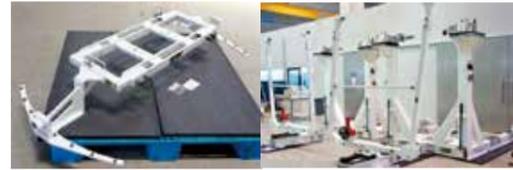


■社長: リエン・ワイ・チェン
■設立: 1999年
■本社: シンガポール
■資本金: 1700万円
■従業員: 35人
■売上高: 2億7500万円
■事業内容: 航空機部品製造業 エンジニアリング業
■主要商品: 航空機用フッシング、MRO用治工具
■ホームページ: www.coway.com.sg
■AS9100、ISO9001

- 航空機や石油・ガス業界向けに精密加工部品の製造やエンジニアリングサービスを手掛ける。
●航空部品では着陸ギアフッシングやMRO用治工具の製造を得意とする。
●二次加工でティグ溶接、非破壊試験等を内製。
●マレーシアにも生産拠点あり。
●日本からは電子ビーム溶接、表面処理、航空材料等に関心が高い。
●生産工程の自動化にも関心あり。
●商談では購入、合併、代理店契約、OEMなど幅広い討議を期待。



SI03 ワー・ソン・エンジニアリング Wah Son Engineering Pte Ltd



■社長: リム・ヘ・ジュー
■設立: 1991年
■本社: シンガポール
■資本金: 6600万円
■従業員: 50人
■売上高: 6億9300万円
■事業内容: 航空機部品製造業
■主要商品: 航空エンジン試験アダプター、エンジンモジュールの建造・解体スタンド、エンジン部品の検査治具等
■ホームページ: www.wahson.com.sg
■ISO9001

- 航空機向け治工具の専門メーカー。
●強みは複雑構造の中・大型治工具の加工、プロトタイプングやテストベッディング等。
●米系のエンジンTier1企業と20年の取引実績あり。
●商談では航空分野や精密エンジニアリングで環境に配慮したソリューションに期待。
●カスタムメイドの多品種少量品の生産効率化にも関心あり。
●商談では技術提携、合併、購入、OEM等の討議に期待。



TH04 O.E.I パーツ O.E.I Parts Co., Ltd.



■工場長: アモン・ヴィロチャナヴィット
■設立: 1993年
■本社: サムットプラカーン
■資本金: 7億8800万円
■従業員: 300人
■売上高: 10億1200万円
■事業内容: 自動車部品・産業機械部品製造業
■主要商品: 精密切削加工部品、板金部品、冷間鍛造部品、溶接組立部品
■ホームページ: www.oeparts.com
■ISO16949

- 切削加工・板金・冷間鍛造技術で自動車・産業機械分野等に金属部品を納入している。航空機分野では過去にドアヒンジをボーイングのT1に納入実績あり。
●日系との合併事業を金属部品生産で3社運営している。
●日本企業とは鍛造分野に投資を検討しており、ロストワックス技術に関心が高い。生産性向上で数年来自動化を進めており、取組み提案には積極的対応。
●商談では精密メタルニーズの討議を期待している。



TH05 S.Y.K.ファクトリー・アンド・プロダクツ S.Y.K. Factory and Products Co.,Ltd.



■社長: チャイナロン・ハクティパーニッチャボン
■設立: 1999年
■本社: チョンブリ
■資本金: 1億1000万円
■従業員: 280人
■売上高: 11億円
■事業内容: 金型製造業、自動車部品・電気電子部品製造業
■主要商品: 金型、プレス部品
■ホームページ: www.sykfactory.co.th
■ISO16949、ISO9001、ISO14001

- 金型、プレス部品メーカー。
●プレス機を35トンから500トンまで60台揃え、2次加工は鍍金、EDP、塗装まで内製し、高品質な金型、各種精密プレス部品を一貫生産体制で生産、強みにしている。納入先の99%は日系向け。
●プレス部品は年間生産能力2千万個。
●日本企業とは順送金型・精密板金技術、新材料に関心が高い。
●商談では合併、技術提携、購入の討議を期待している。



TH01 C.C.S.アドバンス・テック C.C.S.Advance Tech. Co., Ltd.

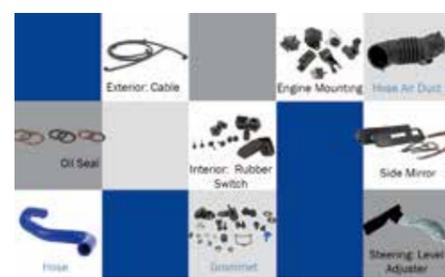


■CEO (航空機部門): ケタン・キョル・ボレ
■設立: 1905年
■本社: ノンタブリー
■資本金: 8億5800万円
■従業員: 800人
■売上高: 33億円
■事業内容: 航空機部品製造業
■主要商品: 精密メタル部品、治工具、金型
■ホームページ: www.ccsgroups.com
■AS9100、Nadcap、ISO9001、ISO17025

- 航空機部品メーカー。CCSグループ傘下で6社あり。
●精密切削・板金・プレス・射出成形技術を駆使し、金型を内製、精密部品を生産している。
●Nadcap認証取得し、機械加工・様々な表面処理工程に対応している。
●航空機部品はUTAS始めT1、T2メーカーに納入実績多し。日系大手にも実績あり。
●亜鉛ニッケルメッキ工程を2019年中に導入計画あり、エアバス、ボーイングからの承認をワーク中、日本企業とはこの分野や航空機用材料調達に関心あり。
●商談では販売、OEM、合併討議を期待。



TH02 パシフィック・ラバー・ワークス Pacific Rubber Works Co.,Ltd.



■副社長: チャヤニー・スワンピモンクン
■設立: 1998年
■本社: バンコック
■資本金: 1億1000万円
■従業員: 480人
■売上高: 16億5000万円
■事業内容: 自動車部品、航空機部品製造業
■主要商品: ゴム部品、プラスチック部品
■ホームページ: www.pacific-rubber.com
■ISO16949、ISO9001、ISO14001

- ゴム部品メーカー大手。プラスチック部品も対応し、日系との納入実績もあり。
●インドネシア、中国に製造拠点持ち、グローバル展開でコスト力を高めている。
●航空機分野はケータリング機器用にラバーシール等をT1に納入実績あり。
●AS9100は目下審査中で来年前半に取得予定。
●日本企業とは検査工程のカメラ画像による自動化に関心が高い。
●商談では複合材料、治工具・試作関連技術に関心が高い。



TW01 エアロスペース・インダストリアル Aerospace Industrial Development Corporation



■上席副社長: チンチー・ロー
■設立: 1969年
■本社: 台中市
■資本金: 9900億円
■従業員: 5180人
■売上高: 1010億円
■事業内容: 航空機部品・産業機械部品製造業
■主要商品: 航空機の主翼、ドア、尾翼、胴体、エンジン取納筒
■ホームページ: www.aidc.com.tw/en/
■AS9100、Nadcap、ISO9001、ISO14001

- 航空機部品製造のTier1企業。
●国営企業から2013年完全民営化。
●航空機やヘリの機体、翼、エンジン等をOEM生産。MROにも事業拡大中。
●基本設計から、部品製造、CFRP材加工、表面処理、検査、アフターマーケットサービスまで一貫して手掛ける。
●日本企業からは部品受注、原材料(複合材、メタル等)の購入に関心が高い。
●工程自動化、AI導入にも関心あり。
●商談では技術提携、OEM、購入、合併等幅広い討議に期待。



TW02 コテック Cotech Inc.



■副社長: ウェン・ユエンツン
■設立: 2002年
■本社: 台中市
■資本金: 11億円
■従業員: 65人
■売上高: 3億9600万円
■事業内容: 航空機部品・自動車部品製造業
■主要商品: カーボンファイバー製品部品(スポイラー、ヘリ機体部材、VR/AR用部材)
■ホームページ: www.cotechinc.com
■AS9100、Nadcap、ISO9001、ISO16949

- CFRP加工部品の専門メーカー。
●CFRP加工・熱処理技術を駆使して、航空、自動車、電子機器、大型天体望遠鏡等幅広い用途に実績あり。
●Nadcap認証を複合材料分野で取得。
●航空分野では主に主翼部品、ヘリ、ドローンの機体部品等を扱う。
●商談では特にOEMの討議を希望。
●組立工程の自動化にも関心あり。



TW03 AMI・インダストリーズ
AMI Industries, Inc.



■社長：ジェリー・ファン
 ■設立：2008年
 ■本社：台南市
 ■資本金：3億6300万円
 ■従業員：85人
 ■売上高：18億5200万円
 ■事業内容：航空機部品・電気電子部品・医療機器部品製造業
 ■主要商品
 精密加工部品（チタン製、アルミ合金製、亜鉛合金製等）
 ■ホームページ
 www.amiinc.com.tw/
 ■AS9100、ISO9001

- 精密加工部品専門のグループ企業。
- アルミニウムやステンレス材を使った鋳造、鍛造、押出成形等が強い。
- 航空、自動車、医療等幅広い業界に精密部品を納入。
- 売上高の約2割が航空機関連で、うち9割が米欧向け。
- 超合金部品、ターミナル複合機、水平多軸CNC等への投資計画あり。
- 精密加工部品を扱う企業と販売、OEM、購入に関する商談を希望。
- 製造工程、検査工程の自動化にも関心が高い。

MEMO

※海外企業招聘者が一部変更になる可能性があります。予めご了承ください。

アジア航空機サプライチェーンフォーラム開催のご案内

参加無料
事前登録制

日時 平成30年11月27日（火） 13:00～16:00 **会場** 東京ビッグサイト 国際会議棟 7階

航空・先端技術CEO商談会&セミナー開催同日に、東京ビッグサイト国際会議棟7階で、経済産業省、全国航空機クラスター・ネットワーク（事務局 一般社団法人日本航空宇宙工業会）、独立行政法人日本貿易振興機構主催の「アジア航空機サプライチェーンフォーラム」を開催いたします。

今後航空機需要が増大するアジアの産官と、アジア進出を始めた欧米大手航空機企業等の関係者が一堂に会し、アジアの航空機サプライチェーンの在り方を議論するフォーラムを開催します。

プログラム

- 13:00 挨拶（経済産業大臣：予定）
- 13:15 **アジアの航空機産業振興の取組み**
 ●マレーシア ダレル・リーキング国際貿易産業大臣（予定） ●タイ王国 ウッタマ・サーワナーヨン工業大臣（予定）
- 13:45 **アジアの製造業への期待**
 ●ボーイング社 Mr. Pradeep Fernandes, Managing Director, International Strategy & Business Development
- 14:15 **日本企業の海外進出事例**
 ●日機装株式会社 代表取締役社長 甲斐 敏彦 氏
- 14:30 **パネルディスカッション**
 モデレーター ●元 多摩川精機株式会社 副会長 萩本 範文 氏
パネラー（予定） ●サフラン社 ●UTC社 ●タタ・アドバンスド・マテリアルズ社 ●台湾企業
- 15:55 閉会挨拶（独立行政法人日本貿易振興機構理事）

※同時通訳（日英）あり

詳細・お申し込みはWEBサイトをご確認ください [アジア航空機サプライチェーンフォーラム](#) **検索**

航空機関連業界団体

商談会では、各国・地域の航空機関連業界団体もテーブルを設けます。
 今回来日できなかった会員企業とのマッチングのほか、業界団体や支援機関から提携等のご相談も受けます。
 こちらも商談と同様に事前予約制です。



AR01 インド航空宇宙工業会

1991年に設立。インドの航空分野のインフラ技術開発等の支援を実施。国際会議、セミナー、展示会等の開催を通して、インドの中小企業の海外進出、雇用の拡大等の発展を推進している。会員数は約300社。



AR02 マレーシア航空宇宙工業会

2016年に設立。マレーシア国内の航空関連の企業支援とASEAN地域でのマレーシアの航空産業の地位確立を目的としている。主に、新市場への参入や公共政策に焦点を合わせた企業の支援を実施。会員からの課題・問題点は、テクニカル委員会（TSC）で対応。会員数は約70社。
 ※TSC:製造、整備、修理&オーバーホール、プロセス改善、人材資本、SI、エンジニアリングサービスの7つの部門がある。



AR03 フィリピン航空宇宙産業協会

2012年に設立。会員のステークホルダーの意見収集やフィリピンの航空産業の発展を促進している。製品価格、品質、配送等における支援を実施。今回の商談会では、会員企業とのビジネス連携に興味のある日本企業と会えることを期待している。会員数は約70社。



AR04 シンガポール航空宇宙工業会

2003年に設立。シンガポールの航空産業の中核として、その発展促進を支援する非営利組織。航空分野のメンテナンス、修理、オーバーホール、製造、部品供給、研究開発、訓練と教育、サービスの支援を実施。航空分野のコミュニティの発展と将来的な方向性を発信し、事業の発展を促進している。会員数は約120社。



AR05 タイサブコン振興協会

2003年に設立。タイ国内の自動車、機械部品、医療機器等全ての分野が会員。会員企業の生産能力、ビジネスネットワーク、購買、情報システムを国際標準レベルに引き上げるため支援を実施。また、ASEAN経済社会の発展にも重きを置き、マレーシア、シンガポール、ベトナム、日本等の他国の関係機関ともMOUを締結している。会員数は300社以上。



AR06 台湾航太工業同業公会

1994年に設立。主に、政府と地場産業の橋渡しの役割を担っており、地場産業側の要求等を政府へ伝え、その政策を推進する支援を行っている。また、航空産業の発展戦略の計画、輸出拡大と国際協力の強化、ローカル産業の設立と研究開発の推進、政府の認証システムの構築と航空関連の製品の品質改良等の支援も実施。会員数は約110社。

開催場所 VENUE

東京ビッグサイト 国際会議棟 6階

東京都江東区有明3-11-1

- りんかい線
「国際展示場」駅下車 徒歩約7分
- ゆりかもめ
「国際展示場正門」駅下車 徒歩約3分



商談会参加に関するお問い合わせはこちらまで

※お申し込みはWEBにて受付(オンライン登録)

航空・先端技術CEO商談会&セミナー事務局 担当:市川、土山、大島

[TEL] 03-6407-9367 (平日:10時~17時)

[E-Mail] aat2018ceo@pasia.co.jp

商談会事業に関するお問合わせはこちらまで

独立行政法人 中小企業基盤整備機構 販路支援部 担当:五十嵐、大山

[TEL] 03-5470-2375 [E-Mail] ceo-network@smrj.go.jp

CEO商談会情報は**こちら**

CEO商談会

検索

<http://www.smrj.go.jp/sme/market/ceo/index.html>



※独立行政法人中小企業基盤整備機構は、経済産業省所轄中小企業施策実施機関です。