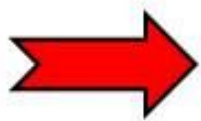


岡山駅地区整備

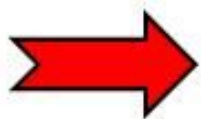
岡山駅東口バスターミナルの問題点

- ◆バス便数の増加, 過密ダイヤ
- ◆郊外路線のターミナルへの乗り入れ



- ・バスターミナル内の混雑
- ・バス会社同士の競争激化

- ◆バス会社6社での共用
- ◆バス停の会社別での利用



方向別ではなく, 利用者にとって分かりづらい。



岡山駅の位置



岡山駅東口バスターミナルの構造

岡山駅東口バスターミナルの利用実態調査の実施 (平成17年11月17日 5時～23時)

バスターミナル入出庫台数調査

時間帯別入庫台数



時間帯別出庫台数



バス乗降客数調査

時間帯別乗降客数



8時台の様子
(ピーク時)



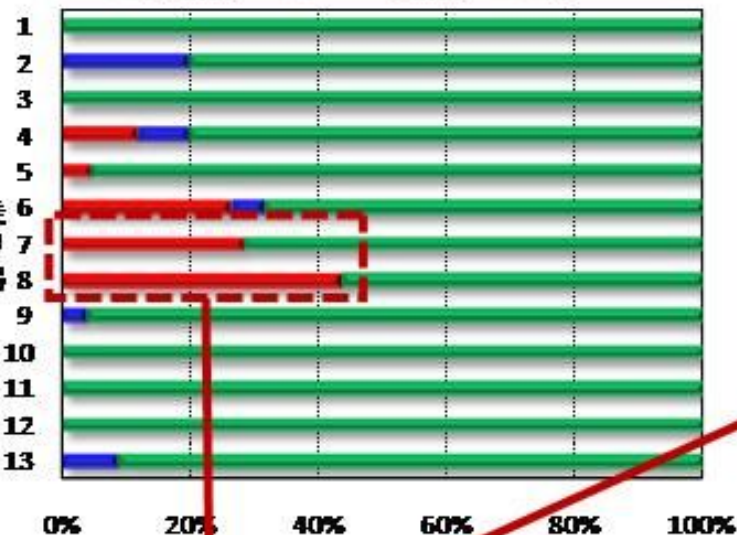
12時台の様子



ビデオ撮影による調査

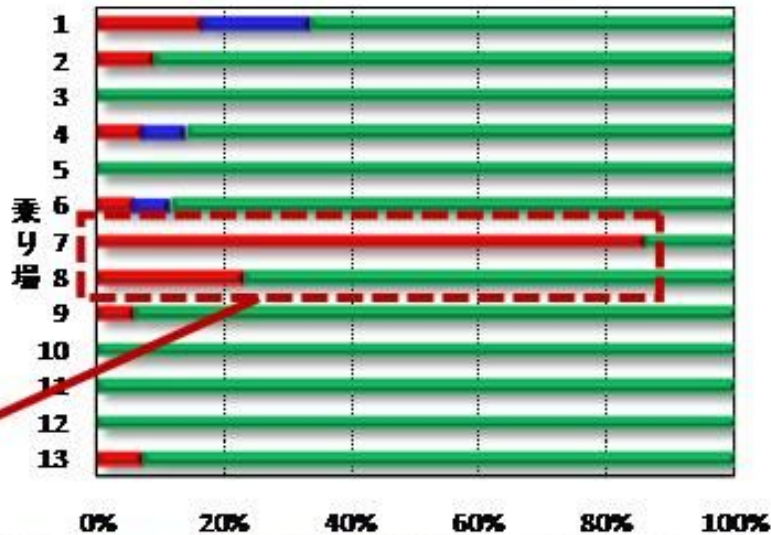
バス停車状況 (8時台)

■ 斜め駐車 ■ バース外駐車 ■ その他



バス停車状況 (12時台)

■ 斜め駐車 ■ バース外駐車 ■ その他



**7・8番乗り場で
斜め駐車の場合が多い**

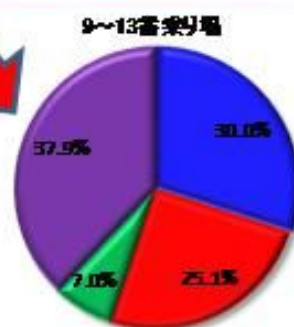
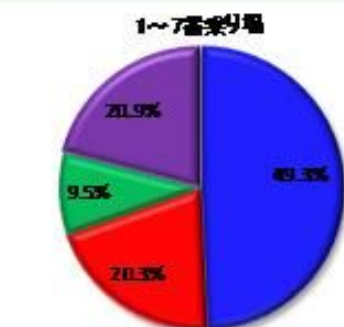
**⇒大きな混雑の要因
(構造的な問題)**



バス乗降客アンケート調査

乗り場別の案内標識の分かりやすさ

**駅から遠い乗り場ほど
「分かりにくい」の回答が多い**



■ 分かりやすい ■ 分かりにくい ■ どちらでもない ■ 見落している

岡山駅東口バスターミナルの現状

バス事業者別の非効率的なバス乗り場利用



- ◆ 過剰な乗り入れ便数
- ◆ バス発着数・乗降客数
⇒ 乗り場別・時間帯別に偏り

バスターミナルの構造的な問題



- ◆ ターミナル内における渋滞の発生
- ◆ 事故発生の危険性

乗り場案内標識の情報不足



- ◆ バス利用者の利便性に対する不満

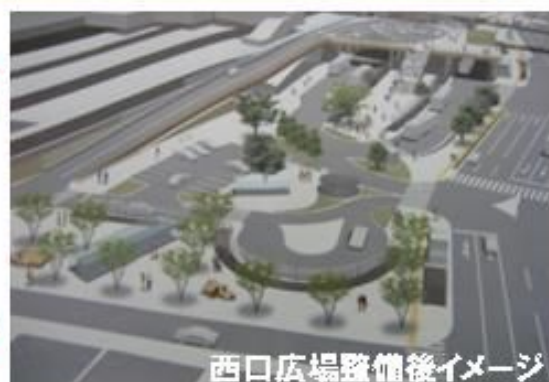
改善方策

- 東口バスターミナルの乗り場を方面別に再編
- 一部路線を西口バスターミナルに乗り場変更

岡山駅東口バスターミナルの混雑緩和

ピーク時の入出庫台数の減少

バス利用者の利便性向上



西口広場整備後イメージ