

中小機構CEO商談会活用マニュアル【インドネシア基礎編】

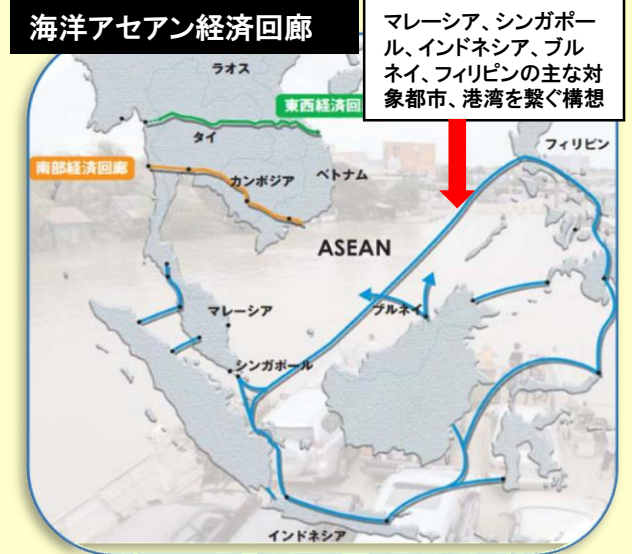
1 まずは基本情報を押さえましょう！

世界銀行とIMFは、2017年のインドネシア経済は、旺盛な内需の拡大などによって景気が上向き、5.3%成長になると予想している。(出所:「2017年の経済見通し」ジェトロ 海外調査部) <https://www.jetro.go.jp/world/reports/2017/01/86316a1635568bc9.html>



| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 面積 | 約189万 KM ² (日本の約5倍) |
| 人口(2016年) | 2.58 億人 |
| 通貨(2017.6.29 時点) | 1US\$/13,284ルピア 1円/ 118.36ルピア |
| 気候 | 乾期:4月~10月 雨期:11月~3月 |
| 実質GDP成長率(2017年1~3月) | 5.0% |
| GDP/人(名目)2017年1~3月 | 3,603US\$ |
| 消費者物価指数(2017年4月) | 4.2% |
| 外貨準備高(2017年4月) | 1,200億US\$ |
| 失業率(2017年2月) | 5.3% |
| ジャカルタ ジャバングラブ(2017年5月時点)会員企業数 | 651社 |
| 在留邦人数(2016年10月) | 19,312 人 |

出所:外務省ほか
<http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/indonesia/data.html#section4>
http://www.smbc.co.jp/hojin/international/global_information/resources/pdf/info_asia_14_pdf012.pdf



マレーシア、シンガポール、インドネシア、ブルネイ、フィリピンの主な対象都市、港湾を繋ぐ構想



BBK(パタム島、ビンタン島、カリムン島):インドネシアで唯一の自由貿易地域。パタム島・ビンタン島は、実質的にシンガポール港内といえ、インドネシアで深刻なインフラ問題はあまりないようです

| ジャカルタでの投資関連コスト | | 基本給(月額) | 会社負担額(年間) |
|----------------|----------------|-------------------------------------|------------------------|
| 賃金 | 製造業 一般工 | 310 | 5,397 |
| | 製造業 技術者 | 472 | 8,059 |
| | 製造業 マネージャー | 1,035 | 17,128 |
| 非製造業 | 非製造業 一般職 | 467 | 7,729 |
| | 非製造業 マネージャー | 1,183 | 19,719 |
| | 13,370ルピア/US\$ | US\$ | US\$ |
| 法定最低賃金 | | 251US\$/月 | 2017年1/1よりジャカルタ特別州 |
| 名目賃金上昇率 | | 2014年/11.0% 2015年/10.6% 2016年/14.8% | (JKT特別州最低賃金アップ率) |
| 地価 | 工業団地 購入 | 180US\$/m ² | GIIC工業団地 VAT・土地収用税含まず) |
| | 工業団地 レンタル | 年間67.32US\$/m ² | GIIC 管理費・税含まず、2年契約 |
| 税制 | 法人所得税 | 25% | |
| | 個人所得税MAX | 30% | |
| | 付加価値税 | 10% | |
| | ロイヤルティ送金課税 | 10% | |

| | | | |
|------|--------------|---------------|--------------|
| 電気料金 | 産業用 | 0.08 US\$/kWh | 200kVA以上 |
| | 一般用 | 0.10 US\$/kWh | 2,200VAまで |
| 水道料金 | 産業用(月額) | 基本料金 | 5.18 US\$/M3 |
| | | 使用量 | 0.94 US\$/M3 |
| | 一般用(月額) | 基本料金 | 1.45 US\$/M3 |
| | | 使用量 | 0.73 US\$/M3 |
| ガス料金 | 産業用(月額) | 0.33 US\$/M3 | 天然ガス |
| | 一般用 | 0.80 US\$/kg | 液化天然ガス LPG |
| 輸送費 | コンテナ輸送(40FT) | (対日輸出) | 800 US\$ |
| | | (対日輸入) | 2,000 US\$ |
| | | (対米輸出) | 1,201 US\$ |
| ガソリン | プレミアム | 0.49 US\$/L | 補助金無、オクタン価88 |
| | セネタ48軽油 | 0.42 US\$/L | |

(出所)ジェトロセンサー 2017.5月号

(注)法律・政令の解釈・運用は日々変更があり、実際に進出を調査・検討される際は、必ず最新法律・政令の原典を確認ください。

インドネシアの貿易事情

出所:外務省 <http://www.mofa.go.jp/mofaj/area/indonesia/data.html>

| 1)貿易額 | 対日(億円) (財務省貿易統計) | | | 対世界(US億\$) (インドネシア政府統計) | | |
|-------|---------------------|--------|--------|----------------------------|-------|-------|
| | 2014年 | 2015年 | 2016年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
| 輸出 | 27,156 | 23,903 | 19,799 | 1,763 | 1,503 | 1,444 |
| 輸入 | 15,605 | 13,962 | 12,302 | 1,782 | 1,427 | 1,357 |

| 2)品目 | 対日 (財務省貿易統計) | | 対世界 (インドネシア政府統計) | |
|------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------|----|
| | 輸出 | 輸入 | 輸出 | 輸入 |
| 輸出 | 金属鉱及びくず、天然ガス及び製造ガス、石炭、コークス及び練炭 | 脂肪・油・蠟(13%)、鉱物燃料・油(11%)、電子機器(6%) | | |
| 輸入 | 一般機械、電気機器、輸送用機器等 | 一般機械(18%)、電子機器(13%)、プラスチック・同製品(6%) | | |

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 3)インドネシアの貿易相手国 (2016年、インドネシア政府統計) | |
| 輸出 | ①中国(11.6%)②アメリカ(11.2%) ③日本(11.1%) |
| 輸入 | ①中国(22.7%)②シンガポール(10.7%)③日本(9.6%) |
| 4)日本からの直接投資 (インドネシア投資調整庁、単位:US億\$) | |
| 2013年 | 47.1 |
| 2014年 | 27.1 |
| 2015年 | 28.8 |
| 2016年 | 54.0 |

投資の留意事項

投資ネガティブリストの改定(大統領令2016年44号、5月18日から施行)
 出所:https://www.jetro.go.jp/ext/images/jfile/country/idn/invest_02/pdfs/idn7A010_kitei.pdf

外食産業の外資への100%開放のように日系企業に関心の高い業種が緩和されている。既に会社を設立している場合、株主総会での議決後に、外資側の出資比率を引き上げることができる。

| 外資出資の上限が100%となった業種 | 改定前(%) |
|------------------------------------|--------|
| 映画(製作、配給、上映) | — |
| 再生ゴム | — |
| 通信販売・インターネット小売業 (現地中小企業との協業が条件) | — |
| 冷凍倉庫業 | 33 |
| スポーツセンター | 49 |
| レストラン、バー、カフェ | 51 |
| 病院経営コンサル、臨床検査・健康診断 | 67 |
| 医薬品原料産業(既製薬は85%) | 85 |
| 無害ゴミの処理 | 95 |
| 高速道路 | 95 |

このほか、モールの中に入っている400m²以上2,000m²未満のデパート業は新たに上限67%、製造業を伴わないディストリビューターは上限33%から67%に緩和された。製造業の現地法人が自社の製品を国内外で販売するのは従来どおり、問題ありません。

一方、建設業の出資比率は上限67%で従来どおりだが、工事金額最低金額が10億ルピアから500億ルピアに引き上げられた。

【個別ケースはBKPM(投資調整庁)で確認ください】

2 ビジネスには現地拠点が求められる！

現地状況のチェックはジャカルタの国際展示会で！

輸出でも現地拠点が有用です。営業、ショールーム、在庫機能、メンテ機能など現地パートナーにどこまで求めているのかを事前に研究しましょう。展示会はその格好の機会です。出所:世界の見本市・展示会情報(J-messe)

| | |
|--|-------------------------|
| 30th Indonesian International Hospital Expo | 2017年10月18日~2017年10月21日 |
| 医療機器、測定・分析機器、医薬品、栄養補助食品、診断薬、診断機器、医療消耗品、縫合材料、病院設計・設備、医療家具、眼科用機器、コンタクトレンズ、眼科用品 | |
| Manufacturing Indonesia 2017 | 2017年12月6日~12月9日 |
| フルードパワー・システム、精密工具、計測・品質保証、エアパワー、駆動・制御、部品、構成品、部品、工場・アセットマネジメント、製造・加工オートメーション、工作機械、サービス。 | |
| Indobuildtech Jakarta 2018 | 2018年5月2日~5月6日 |
| 建材・機器、ハードウェア&ツール、インテリア、壁材&装飾、装飾テキスタイル/材料、塗料&コーティング、照明&電気、ゲート&オートメーション、木材、ベニア&フローリング、ナチュラル&人造石、バスルーム&衛生陶器、セラミックタイル、屋根&クラッド、窓、ガラス、艶出し&ファサード、配管、パイプ、暖房&換気、エアコン。 | |

| | |
|--|------------------|
| 9th Indonesian International Bus, Truck & Component Exhibition 2018 | 2018年3月20日~3月22日 |
| コーチ、バス、トラック、大型車・機器、特殊車、部品、コンポーネントおよびアクセサリ、燃料排出・環境保護用新技術、管理・ITシステム。 | |
| The 7th Indonesia International Tyre and Rubber Industry Exhibition 2018 | 2018年3月20日~3月22日 |
| 農業車両、自転車、オートバイ、車、バス、トラック、ヘビードューティ車両、航空機用タイヤ及び自動車。 | |
| The 10th Indonesia International Auto Parts, Accessories and Equip Exhibition 2018 | 2018年3月20日~3月22日 |
| 自動車部品、技術、設備・タイヤ、バッテリー、工具、ホイール、デジタル・ソフトウェア・システム、カーオーディオ・ビデオ・システム、エンジン部品、その他関連製品およびサービス。 | |

(注)当商談会マニュアルは2017年7月末現在のものです。情報の正確性の確認・採否はおお客様の責任と判断で行なってください。参考文献や検索結果の利用に関連して万一損害やトラブルが生じたとしても中小機構は責任を負いません。また、複製・転載を禁じます。